



DLK 30

Drehleiter



Kennzeichen: HH – 2709

Besatzung: 1 / 1

Technische Daten:

Fahrgestell: Daimler-Benz AG, Mannheim

Typ: MB L 1519

Gesamtgewicht: 14.000 kg

Motor: 6 Zylinder 4-Takt, Diesel, Wasserkühlung

Leistung: 192 PS bei 2.500 U / min **Hubraum:** 8.660 cm³

Aufbau: Carl Metz GmbH, Karlsruhe

Ausstattung: Korb, Kran 4 t

Höchstgeschwindigkeit: 85 km/h

Verbrauch / 100 km: ?? l

Geschichte:

Erstzulassung: 1976

Im Dienst bis: 1990 Feuerwache Wandsbek (F 21), Finkenwerder (F 35)

Restaurierung: FuRW Berliner Tor (F 22),
Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.

Betreuung:

**Hamburger
Feuerwehr-Historiker e. V.**

Internet:

www.feuerwehrhistoriker.de

Anmerkungen:

Die Feuerwehr Hamburg beschaffte als Nachfolgeneration für die legendären Mercedes Pullman-Frontlenker zwischen 1972 und 1979 insgesamt 81 Fahrzeugen auf Basis des Kurzhaubers, darunter 4 Drehleitern für die Berufsfeuerwehr.