



DL 30 h

Drehleiter



Kennzeichen: HH – 2711

Besatzung: 1 / 1

Technische Daten:

Fahrgestell: Daimler-Benz AG
Typ: Mercedes-Benz LP 329 KO / 40

Gewicht: 11.000 kg

Motor: 6 Zylinder 4-Takt, Diesel, Wasserkühlung
Leistung: 145 PS bei 2.100 U / min **Hubraum:** 8.276 cm³

Aufbau: Carl Metz GmbH, Karlsruhe

Höchstgeschwindigkeit: 82 km/h

Verbrauch / 100 km: ?? l

Geschichte:

Erstzulassung: 1958

Im Dienst bis: 1979 Feuerwache Ottensen (F 18)

Restaurierung: FuRW Bergedorf (F 26), Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.

Anmerkungen:

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um eine von zwei Pullman-Drehleitern, die die Feuerwehr Hamburg 1958 erstmals beschaffte. Nach der Ausmusterung lief dieses Fahrzeug noch bis in die 1990er Jahre bei der Werkfeuerwehr der Firma Merck KGaA in Darmstadt. In Vorbereitung auf das 125-jährige Jubiläum der Feuerwehr Hamburg kam die Drehleiter wieder nach Hamburg und wurde in den Ablieferungszustand zurückversetzt. Im Rahmen der Restaurierung wurden allerdings die bei der Werkfeuerwehr damals verschlossenen Fenster zwischen den Türen nicht wieder freigelegt. Die Bezeichnung „Pullman“ stammt vom amerikanischen Fabrikanten George Mortimer Pullman, der komfortable Eisenbahn-Schlafwagen produzierte.

Betreuung:

**Hamburger
Feuerwehr-Historiker e. V.**

Internet:

www.feuerwehrhistoriker.de