



### TLF 16

#### Tanklöschfahrzeug

des Brandschutzdienstes im ehemaligen Luftschutzhilfsdienst (LSHD) des Zivilen Bevölkerungsschutzes (ZB)



**Kennzeichen:** HH – 8448

**Besatzung:** 1 / 5

#### Technische Daten:

**Fahrgestell:** Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Ulm

**Typ:** Magirus Mercur 125 A

**Gewichte:** **leer:** 5.770 kg **gesamt:** 9.500 kg

**Motor:** 6 Zylinder 4-Takt, Diesel, Luftkühlung

**Leistung:** 125 PS bei 2.500 U / min **Hubraum:** 7.412 cm<sup>3</sup>

**Aufbau:** Niedersächsische Waggonfabrik Graaf, Elze

**Beladung:** 2.400 l-Wassertank, feuerwehrtechnische Geräte

**Höchstgeschwindigkeit:** 73 km/h

**Verbrauch / 100 km:** 25 l **Gelände:** 30 l

#### Geschichte:

**Erstzulassung:** 16.05.1963

**Im Dienst bis:** 1985, FF Sülldorf-Iserbrook

**Restaurierung:** Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.

#### Anmerkungen:

Im Zuge des Aufbaues der zivilen Verteidigung wurde das TLF in den 1950er Jahren für den Brandschutzdienst im Luftschutzhilfsdienst (LSHD) entwickelt. Dem jeweils dritten Zug einer LS-Feuerwehrebereitschaft (Wasserversorgungszug) war je ein TLF 16 zugeordnet. Der Bund beschaffte insgesamt 385 Fahrzeuge dieses Typs mit einheitlichen Aufbauten, die allerdings von verschiedenen Herstellern kamen. Hamburg erhielt insgesamt 20 TLF 16, die teilweise bis 1985 bei den Freiwilligen Feuerwehren der Hansestadt im Dienst waren.

**Betreuung:**

**Hamburger  
Feuerwehr-Historiker e. V.**

**Internet:**

**[www.feuerwehrhistoriker.de](http://www.feuerwehrhistoriker.de)**