



Gkrkw

Großraum-Krankenkraftwagen



Kennzeichen: HH – 8729

Besatzung: 1 / 8

Technische Daten:

Fahrgestell: Daimler-Benz AG, Mannheim

Typ: LA 710 KR/42

Gewichte: leer: 5.340 kg **gesamt:** 7.400 kg

Motor: 6 Zylinder 4-Takt, Diesel, Wasserkühlung

Leistung: 100 PS bei 2.900 U / min **Hubraum:** 5.638 cm³

Aufbau: Industrierwerke Karlsruhe AG (IWK), Werk Lübeck

Beladung: Gestell für 12 Tragen, 24 Klapptragen, Sanitätsmaterial

Höchstgeschwindigkeit: 84 km/h

Verbrauch / 100 km: 25 l **Gelände:** 30 l

Geschichte:

Erstzulassung: 08.01.1967 LSHD

Im Dienst bis: 1991 DRK, davor FF Neuenfelde-Nord, FF Schnelsen

Restaurierung: Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V.

Anmerkungen:

Im Zuge des Aufbaus der zivilen Verteidigung wurde der Gkrkw Ende der 1950er Jahre entwickelt. Das erste Kontingent war noch auf dem Fahrgestell des Ford FK 3500 aufgebaut. Ab 1964 wechselte der Bund dann auf Mercedes, von denen insgesamt 477 beschafft wurden; Hamburg erhielt 1967 insgesamt 54 Stück, die fast alle bis 1990 ausgemustert wurden. Um Patienten gegebenenfalls auch während der Fahrt betreuen zu können, hatte man zuvor schon die Zahl der Tragen von 12 auf 8 reduziert. Einzelne Gkrkw wurden bei den Hilfsorganisationen und dem THW umgebaut und noch einige Zeit z.B. als Einsatzleitfahrzeuge genutzt.



Betreuung:

**Hamburger
Feuerwehr-Historiker e. V.**

Internet:

www.feuerwehrhistoriker.de